

## Xpress 19 Block-L1-RE-Basic

N° d'article: 1000019562 | Code de correspondance: XPRESS 19 | Code EAN: 4014599465412



- » évolution possible
- » Économique grâce à une longue durée de vie

### Matériaux & couleur

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| Matériau : | Aluminium<br>Acier<br>ABS<br>PA6 |
| Couleur :  | Argent<br>Noir<br>Bleu           |

### Dimensions

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Dimensions extérieures : | 1.265 x 436 x 1.380 mm |
|--------------------------|------------------------|

### Données techniques

|         |          |
|---------|----------|
| Poids : | 36,54 kg |
|---------|----------|

### Accessoires

|  | N° d'article | Désignation marketing | Code de correspondance | Code EAN |
|--|--------------|-----------------------|------------------------|----------|
|--|--------------|-----------------------|------------------------|----------|



|            |                             |           |               |
|------------|-----------------------------|-----------|---------------|
| 1000019561 | Xpress 18 Block-L1-LI-Basic | XPRESS 18 | 4014599465399 |
|------------|-----------------------------|-----------|---------------|

## Xpress 19 Block-L1-RE-Basic

N° d'article: 1000019562 | Code de correspondance: XPRESS 19 | Code EAN: 4014599465412

### Véhicules correspondants

| Constructeur | Modèle                           | Empattement et mm | Longueur | Forme du toit | Ouverture arrière | Porte latérale | Type de moteur   |
|--------------|----------------------------------|-------------------|----------|---------------|-------------------|----------------|------------------|
| Citroën      | Jumper 2006                      | 3450              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Traction avant   |
| Citroën      | ë-Jumper 2020                    | 3450              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro          |
| Fiat         | Ducato 2006 / 2021               | 3450              | M        | H2            | Portes battantes  | droite         | Traction avant   |
| Fiat         | E-Ducato 2020                    | 3450              | M        | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro          |
| Ford         | E-Transit 2022                   | 3300              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro          |
| Ford         | E-Transit 2022                   | 3300              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         | Électro          |
| Ford         | E-Transit 2022 Pro Power Onboard | 3300              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro          |
| Ford         | E-Transit 2022 Pro Power Onboard | 3300              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         | Électro          |
| Ford         | Transit 2014                     | 3300              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         |                  |
| Ford         | Transit 2014                     | 3300              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         |                  |
| Ford         | Transit 2014                     | 3300              | L2       | H1            | Portes battantes  | droite         | Traction arrière |
| Nissan       | Interstar 2021                   | 3682              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Traction avant   |
| Nissan       | Interstar 2021                   | 3682              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         | Traction avant   |
| Nissan       | NV400 2012                       | 3682              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         |                  |
| Nissan       | NV400 2012                       | 3682              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         |                  |
| Opel         | Movano 2010                      | 3682              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         |                  |
| Opel         | Movano 2010                      | 3682              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         |                  |

## Xpress 19 Block-L1-RE-Basic

N° d'article: 1000019562 | Code de correspondance: XPRESS 19 | Code EAN: 4014599465412

| Constructeur | Modèle           | Empattement et mm | Longueur | Forme du toit | Ouverture arrière | Porte latérale | Type de moteur |
|--------------|------------------|-------------------|----------|---------------|-------------------|----------------|----------------|
| Opel         | Movano 2021      | 3450              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Traction avant |
| Opel         | Movano-e 2022    | 3450              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro        |
| Peugeot      | Boxer 2006       | 3450              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Traction avant |
| Peugeot      | e-Boxer 2022     | 3450              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro        |
| Renault      | Master 2010      | 3682              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         |                |
| Renault      | Master 2010      | 3682              | L2       | H3            | Portes battantes  | droite         |                |
| Renault      | Master Z.E. 2018 | 3682              | L2       | H2            | Portes battantes  | droite         | Électro        |

### Description

L'espace de chargement du véhicule est idéalement utilisé avec le concept SR5. Les joues latérales compactes nécessitent beaucoup moins d'espace que la structure des aménagements de véhicules utilitaires conventionnels. De plus, ProClick est compatible avec les profilés latéraux, de sorte que les sacs à outils ou les accessoires SR5 peuvent être accrochés aux perforations ProSafe sans utiliser d'outils. La variation de la profondeur des composants et de la position d'installation permet aux aménagements de véhicules de s'adapter idéalement aux contours du véhicule.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications dans l'intérêt du progrès technique, ainsi que de corriger les erreurs d'impression et les fautes. Illustrations similaires, matériel décoratif non inclus. Avec la publication de cette fiche technique, les éditions précédentes perdent leur validité. Version : 28.03.2024