

multiprise 5 prises

N° d'article: 801009971 | Code de correspondance: ZSS 1 | Code EAN: 4045294130480

- » répartiteur 5 voies avec prises orientées à 90°
- » puissance maximale 3600 W, protection 16 A, tension d'entrée 250 V
- » câble de raccordement de 1,40 mètre H05VV-F3G 1,5 mm²
- » avec sécurité enfant améliorée
- » interrupteur lumineux 2 pôles



Dimensions

Dimensions extérieures : 520 x 110 x 70 mm

Données techniques

Poids : 0,86 kg
IP Indice de protection: 20
Tension en volts: 230 AC 50 Hz
230

Conformité

Conformité CEM: -
N° WEEE: DE 50002654

multiprise 5 prises

N° d'article: 801009971 | Code de correspondance: ZSS 1 | Code EAN: 4045294130480

Description

Cette multiprise pour 5 fiches avec interrupteur lumineux se caractérise par sa robustesse (incassable et antichoc) et par la grande qualité de ses matériaux. Son montage 4 points éprouvé assure à la multiprise une très bonne stabilité après fixation.

Toutes les prises sont dotées d'une protection contre les contacts (sécurité enfant), orientées à 90° et séparées de 65 mm les unes des autres. Cet agencement permet d'exploiter l'espace de manière optimale et d'utiliser des minuteurs, adaptateurs secteur, connecteurs coudés ou autres éléments particulièrement larges sans couvrir les prises voisines.

En combinaison avec un aménagement de véhicule, la multiprise (type F) vous permet de transformer votre espace de chargement en un atelier mobile pour réaliser directement sur votre lieu d'intervention les tâches, réparations et ajustements nécessaires.

Bien entendu, les composants électroniques utilisés respectent dès aujourd'hui les futures directives environnementales en matière de consommation en veille.

Caractéristiques techniques :

- 16 A, 250 V, 3600 W max., IP 20
- avec protection renforcée contre les contacts
- interrupteur lumineux 2 broches
- câble de raccordement de 1,4 m de long, H05VV-F3G1,5 mm²

Le montage et l'utilisation à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule ne sont autorisés qu'après contrôle et dans le respect de l'utilisation prévue.